

**GENÈVE**

# La future gare Cornavin sur les rails

L'avant-projet d'extension souterraine de la gare de Genève est bouclé. Sauf imprévu, en 2038, deux nouvelles voies et des espaces de circulation en sous-sol seront disponibles.

**MARDI 1 OCTOBRE 2024 MARIA PINEIRO**

L'extension souterraine permettra d'accueillir quatre trains supplémentaires par heure et par sens (image de synthèse). CFF

«Je suis arrivé à Genève ce matin à l'heure de pointe. Ça bouchonnait dans la gare.» Ces mots de Vincent Ducrot, directeur général des CFF, résument la situation actuelle de la gare Cornavin: saturée. Si le patron de la régie publique était mardi au bout du Léman, c'était pour annoncer l'avancement du projet d'extension de l'infrastructure. La future gare, prévue pour 2038, accueillera deux nouvelles voies en souterrain. Les espaces dévolus à la circulation des personnes passeront de 4800 m<sup>2</sup> à 14'000 m<sup>2</sup>. Neuf ans de travaux sont à prévoir dès 2030 pour une livraison annoncée en 2038.

Envisagé depuis 2013, l'agrandissement souterrain de la gare Cornavin a passé un cap important. Après avoir étudié quelque 30 variantes, les partenaires se sont accordés sur un avant-projet. Coût de l'opération, 2 milliards de francs, financés à 77% par l'Office fédéral des transports (OFT), 16% par le canton et 7% par la Ville de Genève.

## **Une «mezzanine» centrale**

Concrètement, le hall principal actuel sera prolongé par un couloir de 20 mètres de large. Il devra permettre l'accès à une «mezzanine» au premier sous-sol. Elle vise à fluidifier les déplacements à l'intérieur de la gare et s'ouvrira également sur la place Montbrillant. Deux nouveaux passages inférieurs vont être créés, côté rue des Alpes et rue de la Servette. Au deuxième sous-sol, sous la même place, un nouveau quai avec deux voies sera construit. En surface, le quai 4, qui accueille aujourd'hui les TGV, sera entièrement rénové à la faveur des travaux.

Cette extension permettra d'accueillir quatre trains supplémentaires par heure et par sens. La desserte Genève-La Plaine passera au quart d'heure. Aujourd'hui, 170'000 personnes par jour transitent par Cornavin, dont près de 90'000 prennent les 800 liaisons ferroviaires quotidiennes. A l'horizon 2040, l'offre sera augmentée de 40%. Une hausse à mettre en rapport avec l'importante croissance démographique prévue dans la région ces prochaines années

# Travaux préparatoires

Cette extension chamboulera également le réseau ferré. Ainsi, les futures voies souterraines déboucheront dans le quartier de l'Etang et celui des organisations internationales. Pour ce faire, ce ne sont pas moins de 5 kilomètres de tunnels qui vont être creusés. A tout cela, les CFF se préparent depuis 2019. Quelque 400 millions de francs ont d'ores et déjà été investis, notamment pour déplacer les voies de garage ou la halle de nettoyage, ou modifier les faisceaux de voies, a précisé Charles-André Philipona, directeur de Léman 2030. Aussi, en vue de la rénovation du système d'aiguillage, la gare Cornavin sera totalement fermée les 22 et 23 novembre prochain.

Ces travaux s'inscrivent dans une «extension indispensable et quinze ans de modernisation des infrastructures ferroviaires de l'Arc lémanique », a souligné Anna Barbara Remund, directrice adjointe de l'OFT. Des développements qui s'étendront à la France. Les ministres des deux pays vont tout prochainement signer une déclaration d'intention dans ce sens.



Bonne nouvelle après plusieurs retards, les CFF prévoient toujours la fin des travaux pour 2038, tout en notant que cela dépend des recours éventuels. Mais Genève n'en aura pas pour autant fini avec les travaux. La phase suivante s'attachera à la rénovation de la plateforme de surface. Là, rien de concret encore, si ce n'est «un projet ambitieux», a déclaré Anna Barbara Remund.

## **Autorités satisfaites**

Les autorités cantonales et de la Ville de Genève se sont montrées satisfaites des annonces. Du côté de la Ville, Frédérique Perler, conseillère administrative chargée de l'Aménagement et de la mobilité, a rappelé que la commune avait «milité pour une extension souterraine afin d'éviter de devoir raser une partie des Grottes».

Pour la Ville, ce chantier constitue également une opportunité de réaménager les alentours.

Au niveau cantonal, le conseiller d'Etat chargé des Mobilités, Pierre Maudet, s'est félicité que les délais soient tenus. Le magistrat a mis les évolutions à venir en regard de l'accroissement démographique de la région. «Nous soutenons ce projet à 200%», a-t-il souligné. Maintenant que les dates de travaux sont connues, le département va étudier la question de la circulation motorisée autour de la gare. Pour rappel, arrivé en 2023, le magistrat avait gelé le projet d'interdire le trafic individuel autour de la gare porté par son prédécesseur.

Durant les neuf années de travaux, l'offre des CFF sera maintenue.