

Alors, il est où ce pilote ...?

conférence de presse du Collectif 500 du 10 août 2022

PETIT HISTORIQUE

Le Collectif 500 s'est créé en 2011 pour éviter la démolition du quartier des Grottes prévue par le projet des CFF d'extension de la gare Cornavin..

Dès le début le Collectif 500 a soutenu le développement des transports collectifs.

Nous avons toujours été et voulu être une force de proposition et non pas d'opposition.

Le Collectif 500 a proposé la version souterraine, préservant le quartier et offrant des qualités ferroviaires sensiblement supérieures au projet en surface des CFF.

Il avons obtenu deux études successives dont la deuxième, indépendante, a clairement démontré les avantages de la gare souterraine et mis en avant le fait que, tous comptes faits, les coûts des deux versions sont sensiblement comparables.

Ce point de vue a été adopté en 2013 par tous : Canton, CFF et OFT .

Notre initiative populaire a été adoptée en 2014 par une quasi unanimité du Grand Conseil.

Suite à ce succès il a décidé - au terme d'une assemblée publique - que le Collectif prolongeait son existence pour suivre la réalisation du projet en tentant de préserver les intérêts des habitant.e.s et artisan.ne.s du quartier ainsi que des citoyen.ne.s.

Le Collectif 500 a ainsi pu suivre, et parfois participer, à l'élaboration de l'image future de la gare et de ces alentours. Ce projet a été élaboré dans le cadre d'un Mandat d'Etudes Parallèles (**MEP**, organisé par la Ville et le Canton) qui a duré de 2016 à 2018, puis dans le travail de mise au point du résultat du MEP pour aboutir en 2021 à un Plan Directeur de Quartier (**PDQ**).

Ce PDQ représente le résultat de 5 ans de travaux, une base légale qui fixe les points importants et incontournables, mais encore et surtout un projet qui a reçu le soutien de toutes les parties impliquées.

Un miracle à Genève ?, malheureusement non !

LA SITUATION AUJOURD'HUI

Ce n'est plus le projet validé et qui faisait l'unanimité (Conseil d'Etat, Conseil administratif, Conseil municipal, citoyen.ne.s, Collectif 500), qui est développé.

Le PDQ a volé en éclats.

Ce sont aujourd'hui plusieurs projets distincts sans pilote ni travail commun.

Le but même de plus de ces 5 ans de travail collectif était de se donner les conditions de la réussite, c'est à dire d'avoir un projet commun piloté par des personnes faisant l'unanimité et dont l'autorité était reconnue comme base au projet.

Ces pilotes, les personnes ayant élaboré le PDQ, ont été proprement délogées.

Cette absence de pilote prive ce projet gigantesque de la cohérence minimum et du nécessaire suivi.

Le roulement/changement des responsables politiques et l'enchaînement des fonctionnaires s'occupant du dossier ne peuvent qu'être néfastes.

Avec ce que cela va coûter en terme de perte d'énergies et d'argent, mais aussi de qualité.

Un regard externe est également nécessaire pour surmonter les inévitables rivalités et problèmes d'egos des services et individus entre la ville, le canton, les cff et l'oft.

CONCLUSIONS LOGIQUES

Le Collectif 500 qui est à la base du projet se désolidarise, en bonne connaissance de cause, du projet actuel (ou plutôt des 4 projets : place cornavin, gare, place montbrillant, bas des grottes).

Il considère avoir jusqu'ici fait sa part du travail : participé, informé, proposé, critiqué...

Il reste ouvert à la collaboration sur la base du PDQ.

Mais restera également actif et n'exclut aucunement de faire valoir les oppositions.

Enfin, ne pas respecter le PDQ c'est également donner une possibilité réelle d'obtenir gain de cause pour les inévitables recours qu'un projet d'une telle ampleur va susciter.

Si nous ne revenons pas à ce qui a été convenu, nous ne doutons pas que ce ne sera pas le Collectif 500 mais bien **Genève et ses citoyen.ne.s qui seront les perdant.e.s !**