

CONNEXION

RÉGION SUISSE INTERNATIONAL CULTURE SOCIÉTÉ DOSSIERS OPINIONS

LE COURRIER

MARS: LE PATRIARCAT, JUSQU'À QUAND?

LA PRESSE ALTERNATIVE, PARLONS-EN!

PANAMA PAPERS

TOUS LES DOSSIERS ...

Lundi, 13 juin 2016

Rechercher

Il ne vous reste plus d'article en libre consultation
Veuillez vous [inscrire](#).

RÉGION

GENÈVE

Genève

Extension de la gare Cornavin: une option six fois moins chère?

Mardi 07 juin 2016 [Eric Lecoultre](#)**Une association lance une pétition pour défendre un développement moins onéreux du rail sur la rive droite.**

Le projet d'extension souterraine de la gare Cornavin est sur les rails. Les élus du Canton et de la Ville de Genève se prononceront bientôt sur les crédits pour sa réalisation, de respectivement 425 et 111 millions de francs. La Confédération mettra plus d'un milliard. Une affaire pliée? Pas pour l'association Genève Route et Rail (GRR) qui juge ces dépenses «irresponsables» et qui propose son propre projet de développement ferroviaire sur la rive droite, nettement moins coûteux pour un résultat similaire, assure-t-elle. Ses membres lancent une pétition afin d'être entendus par les élus du Grand Conseil.



Facture estimée à 4,5 milliards

GRR ne s'attaque pas seulement à l'extension de Cornavin. Elle estime que l'ensemble de la planification de l'Etat est à revoir. Car pour répondre à la demande des usagers du rail, qui doublerait d'ici à 2030, Genève prévoit également de construire des voies en plus (une «raquette») entre Cornavin et la gare de l'aéroport. Des quais supplémentaires seraient aussi prévus sous cette dernière. La facture totale s'élèverait à près de 4,5 milliards de francs, estime Rodolphe Weibel, ingénieur diplômé de l'EPFL et conseiller technique de GRR.

Lire également: «Sans les 120 millions de la Ville, pas de gare en sous-sol»

L'association demande que les députés n'avalisent pas le crédit pour Cornavin, sans avoir pris connaissance d'une option six fois moins chère, élaborée par M. Weibel. Devisée à 730 millions par ses soins, la proposition ne prévoit aucun agrandissement des gares, mais la création d'une grande boucle, reliant les deux pôles en passant par le Vengeron, ainsi qu'un raccord au niveau de Blandonnet pour faire passer les trains de l'aéroport à l'Ain. Cette solution permettrait de tripler la capacité de la gare de l'aéroport qui ne serait plus une impasse, et de soulager les quais de la gare Cornavin. «La multiplication des usagers est ainsi surtout prise en charge par l'aéroport, précise Rodolphe Weibel. C'est cohérent au regard de l'augmentation attendue du trafic aérien.»

Fichier attaché

[weibel.jpg](#)

Taille

256.41 Ko

En lien avec cet article:

«Sans les 120 millions de la Ville, pas de gare en sous-sol»

Cent vingt millions de francs. Voilà le crédit faramineux que le Conseil administratif de la Ville de Genève prie le délibératif d'ouvrir pour l'extension sous-terrain de la gare de Cornavin – il correspond presque aux investissements totaux de la municipalité en un an. Le Conseil d'Etat a pour sa part déjà déposé une demande similaire au Grand Conseil, sur un montant encore ...

Un accord sur le financement de l'extension de la gare est signé

La convention est signée. Hier, les représentants de la Confédération, des CFF, de l'Etat et de la Ville de Genève ont exposé les détails de l'accord financier qui permettra la réalisation de l'extension souterraine de la gare Cornavin, pour 2031. Le calendrier et la forme du projet, devisé à 1,6 milliard de francs, sont également fixés. L'étape est importante, mais pas encore ...

Le Courrier

Genève

Vous devez être [loggé](#) pour poster des commentaires

Abonnez-vous

L'édition PDF

Le coin des abonnés

Soutenez le courrier!
investissez en lecture

DU MÊME AUTEUR

Tous ses articles

- 10.06.2016 L'éviction de Christian Cudré...
- 07.06.2016 Un bail d'une durée d'un an...
- 07.06.2016 Extension de la gare Cornavin...
- 06.06.2016 Une victoire importante de la...
- 02.06.2016 Six appartements vendus et un...
- 01.06.2016 Anne Hornung-Soukup: de la...
- 30.05.2016 Les chauffeurs d'Uber...

ARTICLES CONNEXES

- 13.06.2016 Marche des salopes: «La honte...
- 13.06.2016 Après l'ère Stauffer,...
- 13.06.2016 La taxe au sac à la poubelle?
- 11.06.2016 Les SIG rouvrent des rues...
- 11.06.2016 Donner une voix aux migrants...
- 10.06.2016 25 millions de francs pour la...
- 10.06.2016 Des logements d'urgence pour...

COMMENTAIRES RÉCENTS

- 13.06.2016 Ces actes de cruauté sont
- 13.06.2016 Re:
- 13.06.2016 Re: Les pays émergents ?
- 10.06.2016 votre article au sujet du...
- 10.06.2016 A l'ère de la technologie
- 09.06.2016 Expulsion de la famille...
- 09.06.2016 Deux poids, deux mesures ?

1 sur 108 >>

plus

SUJETS SIMILAIRES

Un accord sur le financement de l'extension de la gare est signé
Surcoût de 800 millions pour la gare souterraine
Gare Cornavin: les CFF «au fond du trou»
L'extension de la gare Cornavin cadrée par une convention
Les CFF pour une extension de la gare vers les Grottes

Partager

**RÉGION**

La taxe au sac à la poubel...
Après l'ère stauffer, one...
Marche des salopes: «la ho...
Une pluie d'investissemen...

SUISSE

Le ps suisse veut miser dav...
Parmelin défend la nouvel...
Les bureaux de poste contin...
Feu vert à l'usage de do...

INTERNATIONAL

Israël accélère ses dém...
Orlando se recueille après...
Armée: l'impossible obje...

CULTURE

L'art en zone grise
La parenthèse de hellerau
Kléber-méleau présente s...
Philippe claudel, peine de ...

SOCIÉTÉ

«le coran s'adresse auta...
Service minimum pour les vi...
Le petit oiseau qui rapport...

OPINIONS

A côté de la plaque
Développer l'esprit crit...
Payer les écrivains? une q...
«une vision apolitique de ...

LES RUBRIQUES**Région**

Genève
Vaud
Neuchâtel
Valais
Jura

Suisse

Suisse

International

Actualité
Solidarité

Culture

Cinéma
Musique
Livres
BD
Scène
Arts plastiques
Strips

Société

Religions
Égalité
Écologie
Économie
Histoire
Alternatives
Médias

Dossiers**Opinions**

Édito
Contrechamp
Chroniques
Lecteurs
Agora
À côté de la
plaque

LE COURRIER**Présentation**

Charte rédactionnelle
Les associations
La communauté
Le coin des abonnés
L'équipe

INFOS PRATIQUES**Tarifs publicitaires**

Archivage
Partenaires
Offres d'emploi
Boutique
Naissances

S'abonner

Carte Côté Courrier
Faire un don
Contact
Crédits